



REGULAMIN BARKI WARSZAWSKIEJ

§ 1

Niniejszy Regulamin określa zasady i warunki przebywania na obiekcie pływającym "PRZYSTANEK B", zacumowanym na miejscu cumowniczym nr. 6, przy Bulwarze Jana Karskiego.

§ 2

Ilekczoć w treści Regulaminu zostaną użyte pojęcia wskazane poniżej, oznaczają one:

- 1. Armator** – firma działająca pod nazwą **ŻEGLUGA WARSZAWSKA SP. Z O.O.**, NIP 1132916038, REGON 365171032, KRS 0000632236, z siedzibą przy ul. gen. Augusta Emila Fieldorfa "Nila" 12 lok. 43, 03-984 Warszawa,
- 2. Gość** – każda osoba przebywająca na obiekcie pływającym Barce Warszawskiej.
- 3. Obiekt pływający** – barka PRZYSTANEK B o numerze bocznym WA 0365, posiadający nazwę „**BARKA WARSZAWSKA**”, wraz z wyposażeniem oraz nośnikami informacyjno-reklamowymi.
- 4. Załoga lub Bosman** – osoba posiadająca wymagane prawem uprawnienia i sprawująca kierownictwo na Barce.

§ 3

Osoby przebywające na obiekcie pływającym "PRZYSTANEK B", nazwanym przez Armatora BARKĄ WARSZAWSKĄ, akceptują niniejszy regulamin, zasady i warunki przebywania na obiekcie pływającym.

§ 4

Gość, pod rygorem usunięcia z obiektu pływającego, zobowiązany jest przestrzegać porządku obowiązującego na obiekcie pływającym oraz wykonywać wszelkie zarządzenia porządkowe. W szczególności Gość zobowiązany jest do:

- a) zapoznania się z niniejszym Regulaminem,
 - b.) zachowania wszelkich środków ostrożności i rozwagi,
 - c.) niewskakiwania do wody,
 - d.) podporządkowania się zarządzeniom załogi obiektu pływającego, wydanym w celu zapewnienia bezpieczeństwa i porządku na obiekcie,
 - e.) powstrzymania się od zaśmiecania Statku, nadbrzeża i akwenu wodnego,
 - f.) palenia tytoniu w wyznaczonych miejscach.
- 3.** Niezastosowanie się do zarządzeń załogi, a w szczególności nadmierne spożywanie alkoholu, innych środków odurzających lub substancji psychotropowych lub zachowanie zagrażające bezpieczeństwu obiektu pływającego lub innych uczestników rejsu spowodować może:

- a) niezwłoczne usunięcie Gościa z obiektu pływającego,
- c) wezwanie Policji lub Inspektora Żegluga Śródlądowej,

Dodatkowo Gościom wymierza się karę pieniężną w wysokości 500 złotych, za każdy przypadek takiego zachowania. Armator może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary.

4. Armator ma prawo odmówić przyjęcia na obiekt pływający Gościa, który swym zachowaniem może spowodować zakłócenie porządku i bezpieczeństwa lub jeżeli jego wiek, stan zdrowia, stan psychiczny lub fizyczny budzą obawy, co do możliwości bezpiecznego przebywania na obiekcie pływającym.

§ 5

1. Gość ponosi pełną odpowiedzialność za szkodę poniesioną przez Armatora (w tym utracone korzyści), spowodowaną zachowaniem Gościa podczas przebywania na obiekcie pływającym. W szczególności Gość ponosi odpowiedzialność za uszkodzenie albo zabrudzenie obiektu pływającego lub jego wyposażenia nie wynikające z normalnego użytkowania do pełnej wysokości szkody (wraz z ew. utraconymi korzyściami) i bez uwzględnienia stopnia zamortyzowania (zakup nowego lub pełne przywrócenie sprawności).

2. Armator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody powstałe z przyczyn od niego niezależnych, a w szczególności wskutek siły wyższej, powstałe z winy Gościa lub z winy osoby trzeciej. Armator nie ponosi też odpowiedzialności za szkody powstałe na skutek jakichkolwiek zdarzeń zaistniałych przed wejściem Gościa na obiekt pływający lub po zejściu z obiektu pływającego.

3. Armator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody powstałe wskutek niezachowania przez Gościa zasad bezpieczeństwa, w tym niezastosowania się do zasad określonych w § 4 Regulaminu.

4. W razie uszkodzenia ciała lub rozstroju zdrowia albo poniesienia szkody Gość jest zobowiązany niezwłocznie zawiadomić Armatora o zdarzeniu, które je spowodowało. Gość jest zobowiązany zgłosić Armatorowi swoje roszczenie na piśmie najpóźniej w ciągu 1 dnia od zejścia z obiektu pływającego. Domniemywa się, że Gość, który nie dopełnił tego obowiązku opuścił obiekt pływający zdrow i cały.

§ 6

ŻEGLUGA WARSZAWSKA sp. z o.o. deklaruje, że przyjmuje i stosuje przyjęte przez Miasto zasady równego traktowania, ma świadomość odpowiedzialności prawnej za łamanie przepisów zakazujących dyskryminacji i prowadzi działalność wolną od dyskryminacji, w szczególności ze względu na takie cechy jak płeć, pochodzenie etniczne lub narodowość, mogące stanowić podstawę nierównego traktowania, a nie mające racjonalnego uzasadnienia z punktu widzenia prowadzonej przez nas działalności.

§ 7

1. W sprawach nieuregulowanych Regulaminem stosuje się powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w tym Kodeksu Żeglugi Śródlądowej.

2. Wszelkie spory związane z wykonywaniem usług określonych w niniejszym Regulaminie poddane zostają pod rozstrzygnięcie sądu właściwego dla miasta Warszawa.

Warszawa, dnia 28.04.2018